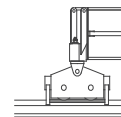
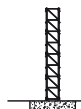


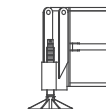
**A**  
4,5 x 4,5 m  
h 44,8 m C25  
h 44,8 m D25  
h 47,8 m FEM 1.001


















**B**  
4,5 x 4,5 m  
h 44,4 m C25  
h 44,4 m D25  
h 47,4 m FEM 1.001



**D**  
h 43,4 m C25  
h 43,4 m D25  
h 46,4 m FEM 1.001



**E**  
4,5 x 4,5 m  
h 44,2 m C25  
h 44,2 m D25  
h 47,2 m FEM 1.001

	IT	EN	F	DE	RU
	Altezza sotto gancio	Height under hook	Hauteur sous crochet	Höhe unter dem Haken	Высота под крюком
	Contrappesi	Counter weight jib ballast	Lest de contre-flèche	Gegenauslegerballast	Противовесы
	Freccia	Jib	Flèche	Kranarm	стрела крана
	Carico massimo	Max load	Charge maximale	Maximale Belastung	максимальная нагрузка
	Curva di carico Ultralift	Load diagrams with ultralift control	Courbes de charges Ultralift	Lastkurven Ultralift	Кривой Груз Ultralift
	Altezza libera	Free Standing	Hauteur libre	Bodenfreiheit	Свободностоящая высота
	Azionamenti	Mechanisms	Antriebe	Betätigung	Приводы
	Velocità	Speed	Vitesse	Geschwindigkeit	скорость
5*	5 marce con velocità proporzionale al carico	5 step with speed proportional to the load	5 rapports avec une vitesse proportionnelle à la charge	5 Gang Geschwindigkeit proportional zum Last	Автоматический выбор скорости механизма подъема в зависимости от величины груза
	Tiro a 2 funi	Two - rope pull	Tir à deu x câbles	Zug an zwei Seilen	Двукратная запасовка тросов
	Tiro a 4 funi	Four - rope pull	Tir à quatre câbles	Zug an vier Seilen	Четырехкратная запасовка тросов
	Totale metri fune tamburo	Total meters rope drum	Total des mètres de corde du tambour	Total Meter Seil Trommel	Запас троса на барабане в метрах
	Diametro fune	Rope diameter	Diamètre du câble	Seildurchmesser	Диаметр троса
	Rotazione	Slewing	Orientation	Schwenken	Поворот
	Carrello	Trolley	Chariot	Katzfahren	Тележка
	Traslazione	Travelling	Translation	Kranfahren	Перемещение крана



		MAX 	26,5 m	32,5 m	38,0 m	44,0 m	50,0 m	55,5 m	60,0 m	65,0 m
kg	m	8,0 t	kg							
19.236	<b>65</b>	17,9	5197	4133	3457	2916	2506	2209	2006	<b>1815</b>
17.879	<b>60</b>	19,3	5641	4493	3765	3181	2738	2418	<b>2200</b>	
17.879	<b>55,5</b>	20,6	6088	4856	4074	3447	2973	<b>2629</b>		
16.184	<b>50</b>	22,2	6607	5278	4434	3757	<b>3245</b>			
14.161	<b>44</b>	23,8	7131	5703	4797	<b>4070</b>				
13.495	<b>38</b>	25,2	7591	6076	<b>5115</b>					
12.138	<b>32,5</b>	26,2	7897	<b>6325</b>						
10.115	<b>26,5</b>	26,5	<b>8000</b>							



400 V ± 5% 50 Hz



2000 / 14 / CE

**8,0 t 40 hp 30 kW**

STEP



m/min

kg

m/min

kg



450 m

1

7

4000

3,5

8000



70 kVA

2

25

4000

12,5

8000



Ø 12 mm

3

43

4000

21,5

8000

4

68

2200

34,0

4400

5

93

1300

46,5

2600

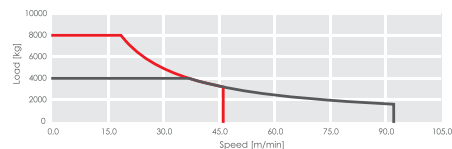
5\*

100

600

50,0

1200



kVA Power required / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность




0,37/0,7/1,0 min<sup>-1</sup> • 2 x 4 kW /




15,0/42,0/67,0/ 75,0 (°) m/min • 5,5 kW /








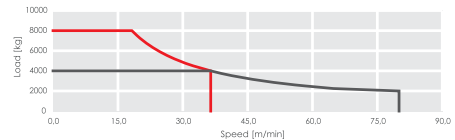
19 m/min • 2 x 2,9 kW

 400 V ± 5% 50 Hz








 2000 / 14 / CE

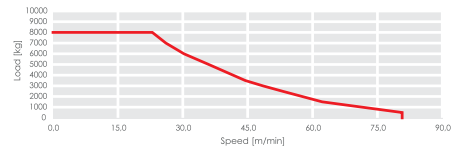
### 8,0 t 60 hp 45 kW

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 840 m	1	↓	↓	↓	↓
 95 kVA	2	45	4000	22,5	8000
 Ø 12 mm	3	↓	↓	↓	↓
	4	82	2000	41,0	4000
	5	↓	↓	↓	↓
	5*	136	1000	68	2000










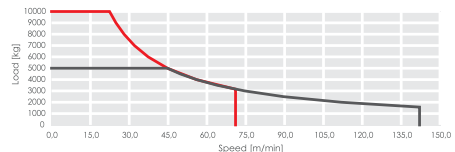
### 8,0 t 40 hp 30 kW

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 440 m	1	0	↓	-	-
 70 kVA	2	23	8000	-	-
 Ø 16 mm	3	↓	↓	-	-
	4	40	4000	-	-
	5	↓	↓	-	-
	5*	80	500	-	-



### 10,0 t 60 hp 45 kW




	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 660 m	1	0	↓	↓	↓
 95 kVA	2	45	5000	22,5	1000
 Ø 14 mm	3	↓	↓	↓	↓
	4	75	2500	37,5	5000
	5	↓	↓	↓	↓
	5*	136	1000	68	2000





 0,37/0,7/1,0 min<sup>-1</sup> • 2 x 4 kW /


15,0/42,0/67,0/ 75,0 (°) m/min • 5,5 kW /



19 m/min • 2 x 2,9 kW

									
JIB		26,5	32,5	38	44	50	55,5	60	65
MRT 159 - 8,0t	1,6 ▶	26,5	26,2	25,2	23,8	22,2	20,6	19,3	17,9
	17	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
	18	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7961
	20	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7686	7093
	23	8000	8000	8000	8000	7712	7112	6594	6081
	26,5	8000	7897	7591	7131	6607	6088	5641	5197
	30		6902	6632	6227	5766	5308	4914	4523
	32,5		6325	6076	5703	5278	4856	4493	4133
	36			5430	5094	4710	4331	4003	3679
	38			5115	4797	4434	4074	3765	3457
	40				4530	4185	3844	3550	3258
	44				4070	3757	3447	3181	2916
	46					3571	3275	3020	2767
	50					3245	2973	2738	2506
	52						2839	2614	2390
	55,5	+ 80 Kg					2629	2418	2209
60							2200	2006	
65								1815	

									
JIB		26,5	32,5	38	44	50	55,5	60	65
MRT 159 - 10,0t	1,6 ▶	21,7	21,0	20,3	19,2	18,0	16,8	15,7	14,7
	15	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9760
	17	10000	10000	10000	10000	10000	9859	9169	8486
	19	10000	10000	10000	10000	9425	8712	8097	7488
	20	10000	10000	10000	9585	8904	8228	7644	7067
	21	10000	10000	9647	9082	8434	7791	7236	6687
	22	9863	9520	9164	8625	8007	7394	6866	6342
	26,5	8030	7746	7453	7007	6497	5990	5553	5121
	28		7284	7007	6586	6103	5625	5212	4803
	32,5		6160	5922	5560	5146	4735	4380	4029
	35			5441	5106	4722	4341	4012	3686
	38			4950	4641	4288	3937	3635	3336
	40				4371	4036	3703	3416	3131
	44				3905	3601	3298	3038	2780
	50					3080	2815	2586	2359
	55,5	+ 80 Kg					2464	2258	2054
60							2035	1847	
65								1650	

**ULTRALIFT** \_All intermediate loads are decreased of 10% if the crane is not equipped with Ultralift control / Senza il sistema Ultralift tutte le portate intermedie diminuiscono il carico del 10% / Les charges intermediaires sont diminuees de 10% si la grue n'est pas e'quip'e d'un controle Ultralift. / Mit dem ULTRALIFT-System erh'ohten alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10% / Без ULTRALI FT промежуточный вес уменьшается на 10%.

☑ 1,5 m L = 4,5 (m)

**A**

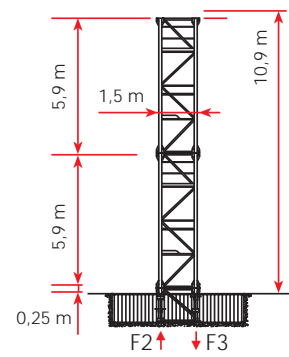
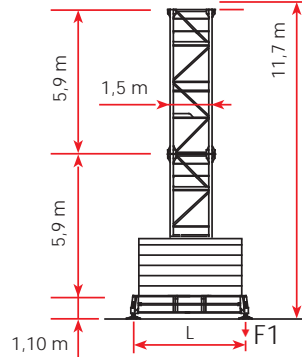
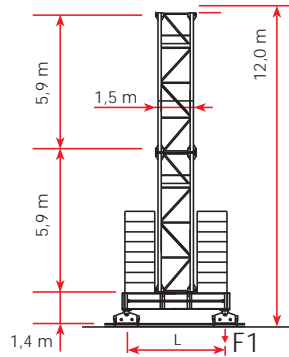
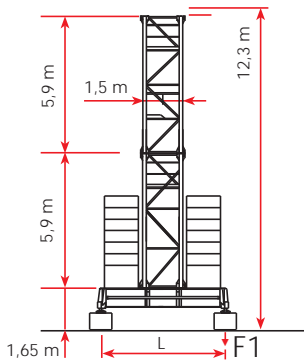
☑ 1,5 m L = 4,5 (m)

**B**

☑ 1,5 m L = 4,5 (m)

**E**







☑ 1,5 m


**D**








<b>A</b>	Base on concrete pads	Base su zatteroni	Grue sur blocs d'appui	Kran auf Stützblöcken	Кран на опорных блоках
<b>B</b>	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
<b>E</b>	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
<b>D</b>	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте


**A**







☑ 1,5 m - L = 4,5 m

  <b>EN 14439 - C25</b>					  <b>EN 14439 - D25</b>					  <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	8	-	-	-	-
6	2,95 m	44,8	98,3	663	6	2,95 m	44,8	98,3	836	7	2,95 m	47,8	110,1	735
5	5,9 m	41,8	92,4	627	5	5,9 m	41,8	92,4	684	6	2,95 m	44,8	98,3	666
4	5,9 m	35,9	86,5	578	4	5,9 m	35,9	86,5	538	5	5,9 m	41,8	92,4	630
3	5,9 m	30,0	80,6	533	3	5,9 m	30,0	80,6	533	4	5,9 m	35,9	86,5	581
2	5,9 m	24,1	74,7	493	2	5,9 m	24,1	74,7	493	3	5,9 m	30,0	80,6	535
+1	5,9 m	18,2	74,7	480	+1	5,9 m	18,2	74,7	478	+2	5,9 m	24,1	68,8	484

**B**
 1,5 m - L = 4,5 m

  <b>EN 14439 - C25</b>					  <b>EN 14439 - D25</b>					  <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	8	-	-	-	-
6	2,95 m	44,4	94,4	661	6	2,95 m	44,4	100,3	826	7	2,95 m	47,4	106,2	711
5	5,9 m	41,5	88,5	627	5	5,9 m	41,5	94,4	693	6	2,95 m	44,4	94,4	654
4	5,9 m	35,6	82,6	577	4	5,9 m	35,6	88,5	592	5	5,9 m	41,5	88,5	618
3	5,9 m	29,7	76,7	532	3	5,9 m	29,7	82,6	547	4	5,9 m	35,6	82,6	569
2	5,9 m	23,8	70,8	494	2	5,9 m	23,8	76,7	507	3	5,9 m	29,7	76,7	524
+1	5,9 m	17,9	70,8	487	+1	5,9 m	17,9	76,7	500	+2	5,9 m	23,8	64,9	474

**E**
 1,5 m - L = 4,5 m

  <b>EN 14439 - C25</b>					  <b>EN 14439 - D25</b>					  <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	8	-	-	-	-
6	2,95 m	44,2	94,4	654	6	2,95 m	44,2	100,3	815	7	2,95 m	47,2	106,2	717
5	5,9 m	41,2	88,5	618	5	5,9 m	41,2	94,4	674	6	2,95 m	44,2	94,4	655
4	5,9 m	35,3	82,6	568	4	5,9 m	35,3	88,5	583	5	5,9 m	41,2	88,5	619
3	5,9 m	29,4	76,7	523	3	5,9 m	29,4	82,6	538	4	5,9 m	35,3	82,6	569
2	5,9 m	23,5	70,8	487	2	5,9 m	23,5	76,7	500	3	5,9 m	29,4	76,7	524
+1	5,9 m	17,6	70,8	481	+1	5,9 m	17,6	76,7	494	+2	5,9 m	23,5	64,9	474

**Z\*\***


Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

**D**

1,5 m

EN 14439 - C25					EN 14439 - D25					FEM 1.001					
$\Delta H$ (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2,95 m	43,4	1039	784	6	2,95 m	43,4	1395	1133	9	-	-	-	-	-
5	5,9 m	40,4	979	730	5	5,9 m	40,4	1148	893	8	2,95 m	46,4	790	555	
4	5,9 m	34,5	878	639	4	5,9 m	34,5	878	639	7	2,95 m	43,4	709	478	
3	5,9 m	28,6	791	589	3	5,9 m	28,6	791	589	6	2,95 m	40,4	679	451	
2	5,9 m	22,7	772	587	2	5,9 m	22,7	772	587	5	2,95 m	37,4	625	412	
+1	5,9 m	16,8	762	588	+1	5,9 m	16,8	762	588	+4	5,9 m	34,5	585	404	



□ 1,7 m L = 4,5 m

**A**

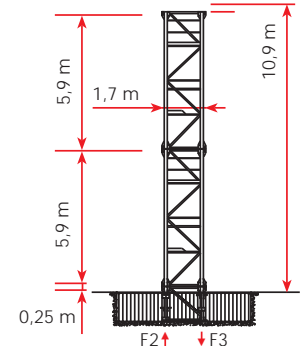
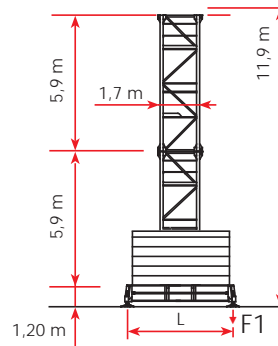
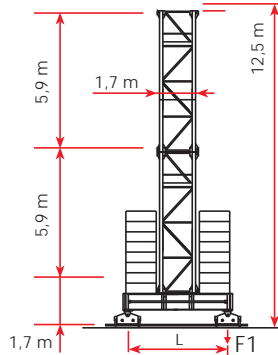
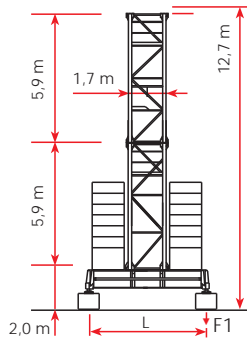
□ 1,7 m L = 4,5 m

**B**

□ 1,7 m L = 4,5 m

**E**

□ 1,7 m

**D**


<b>A</b>	Base on concrete pads	Base su zatteroni	Grue sur blocs d'appui	Kran auf Stützblöcken	Кран на опорных блоках
<b>B</b>	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
<b>E</b>	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
<b>D</b>	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте

**A**

□ 1,7 m - City

L = 4,5 m



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

ΔH (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)

ΔH (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)







ΔH (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)

8	2,95 m	54,0	124,1	1084	7	2,95 m	48,1	103,7	1040	9	-	-	-	-
7	2,95 m	51,0	113,9	932	6	2,95 m	45,1	93,5	859	8	2,95 m	54,0	110,6	911
6	5,9 m	48,1	103,7	792	5	5,9 m	42,2	83,3	708	7	2,95 m	51,0	98,8	772
5	5,9 m	42,2	93,5	665	4	5,9 m	36,3	83,3	570	6	5,9 m	48,2	87,0	672
4	5,9 m	36,3	83,3	604	3	5,9 m	30,4	83,3	543	5	5,9 m	42,2	81,1	606
3	5,9 m	30,4	83,3	573	2	5,9 m	24,5	83,3	514	4	5,9 m	36,3	69,3	541
+ 2	5,9 m	24,5	83,3	546	+ 1	5,9 m	18,6	83,3	498	+ 3	5,9 m	30,4	69,3	510

**B**

1,7 m - City







L = 4,5 m


  <b>EN 14439 - C25</b>					  <b>EN 14439 - D25</b>					  <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
8	2,95 m	53,8	122,4	978	7	2,95 m	47,9	102,0	1041	9	-	-	-	-
7	2,95 m	50,8	112,2	822	6	2,95 m	44,9	91,8	859	8	2,95 m	53,8	112,1	911
6	5,9 m	47,9	102,0	725	5	5,9 m	42,0	81,6	707	7	2,95 m	50,8	100,3	772
5	5,9 m	42,0	91,8	630	4	5,9 m	36,1	81,6	573	6	5,9 m	47,9	88,5	682
4	5,9 m	36,1	81,6	570	3	5,9 m	30,2	81,6	543	5	5,9 m	42,0	82,6	617
3	5,9 m	30,2	81,6	541	2	5,9 m	24,3	81,6	518	4	5,9 m	36,1	70,8	551
+ 2	5,9 m	24,3	81,6	522	+ 1	5,9 m	18,4	81,6	501	+ 3	5,9 m	30,2	70,8	521

**E**

1,7 m - City

L = 4,5 m

  <b>EN 14439 - C25</b>					  <b>EN 14439 - D25</b>					  <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
8	2,95 m	53,2	122,4	950	7	2,95 m	47,3	102,0	1009	9	-	-	-	-
7	2,95 m	50,3	112,2	803	6	2,95 m	44,4	91,8	830	8	2,95 m	53,2	112,1	892
6	5,9 m	47,3	102,0	707	5	5,9 m	41,4	91,8	681	7	2,95 m	50,2	100,3	754
5	5,9 m	41,4	91,8	621	4	5,9 m	35,5	81,6	564	6	5,9 m	47,3	88,5	667
4	5,9 m	35,5	81,6	561	3	5,9 m	29,6	81,6	535	5	5,9 m	41,4	82,6	608
3	5,9 m	29,6	81,6	532	2	5,9 m	23,7	81,6	509	4	5,9 m	35,5	70,8	542
+ 2	5,9 m	23,7	81,6	515	+ 1	5,9 m	17,8	81,6	494	+ 3	5,9 m	29,6	70,8	512

**Z\*\***  **Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)**

**D**

1,7 m - City



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

	$\Delta H$ (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	
	9	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	2,95 m	52,2	1420	1135	7	2,95 m	46,3	1492	1218	10	-	-	-	-
	7	2,95 m	49,3	1208	930	6	2,95 m	43,4	1255	987	9	2,95 m	52,2	1104	819
	6	5,9 m	46,3	1013	741	5	5,9 m	40,4	1038	777	8	2,95 m	49,3	946	668
	5	5,9 m	40,4	851	598	4	5,9 m	34,5	774	530	7	2,95 m	46,3	801	530
	4	5,9 m	34,5	766	524	3	5,9 m	28,6	700	496	6	2,95 m	43,3	713	459
	+ 3	5,9 m	28,6	698	502	+ 2	5,9 m	22,7	684	497	+ 5	5,9 m	40,4	643	400

□ HC 1,7m L = 4,5m

**A**

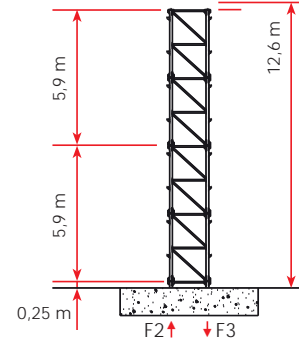
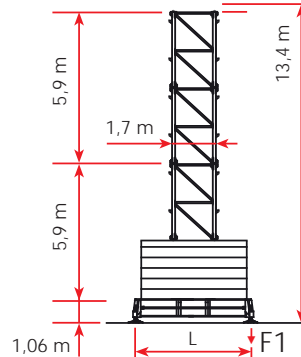
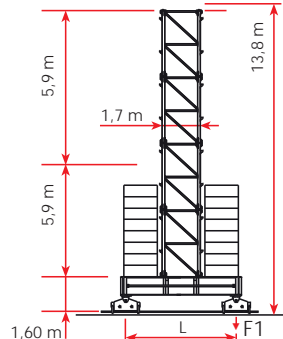
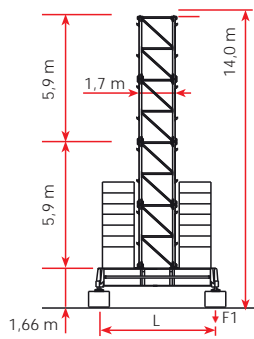
□ 1,7 m L = 4,5 (m)

**B**

□ 1,7 m L = 4,5 (m)

**E**

□ 1,7 m

**D**

**H\*** Climbing cage connection frame including / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elément de telescopage compris /  
 Включая соединительную раму подъемной клетки

**A**

□ 1,7 m - L = 4,5 m



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

 $\Delta H$  (m) H\* (m) Z\*\* (t) F1 (kN)

 $\Delta H$  (m) H\* (m) Z\*\* (t) F1 (kN)

 $\Delta H$  (m) H\* (m) Z\*\* (t) F1 (kN)

9	-	-	-	-	8	-	-	-	-	9	-	-	-	-
8	-	-	-	-	7	-	-	-	-	8	2,95 m	52,3	116,0	827
7	2,95 m	49,4	116,0	770	6	2,95 m	46,5	110,1	920	7	2,95 m	49,4	92,4	727
6	2,95 m	46,5	110,1	693	5	5,9 m	43,5	104,2	757	6	2,95 m	46,5	86,5	629
5	5,9 m	43,5	98,3	643	4	5,9 m	37,6	92,4	607	5	5,9 m	43,5	74,7	573
4	5,9 m	37,6	92,4	594	3	5,9 m	31,7	92,4	545	4	5,9 m	37,6	74,7	538
+3	5,9 m	31,7	86,5	549	+2	5,9 m	25,8	92,4	521	+3	5,9 m	31,7	74,7	510

**Z\*\***


Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

**B**
 1,7 m - L = 4,5 m


EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

 $\Delta H$  (m)  $H^*$  (m)  $Z^{**}$  (t)  $F1$  (kN)

 $\Delta H$  (m)  $H^*$  (m)  $Z^{**}$  (t)  $F1$  (kN)

 $\Delta H$  (m)  $H^*$  (m)  $Z^{**}$  (t)  $F1$  (kN)

8	-	-	-	-
7	2,95 m	49,2	112,1	762
6	2,95 m	46,2	106,2	690
5	5,9 m	43,3	94,4	640
4	5,9 m	37,4	88,5	591
3	5,9 m	31,5	82,6	546
+2	5,9 m	25,6	76,7	505

8	-	-	-	-
7	-	-	-	-
6	2,95 m	46,2	106,2	913
5	5,9 m	43,3	100,3	761
4	5,9 m	37,4	88,5	591
3	5,9 m	31,5	88,5	558
+2	5,9 m	25,6	88,5	533

9	-	-	-	-
8	2,95 m	52,1	112,1	827
7	2,95 m	49,2	88,5	726
6	2,95 m	46,2	82,6	625
5	5,9 m	43,3	70,8	569
4	5,9 m	37,4	70,8	534
+3	5,9 m	31,5	70,8	505

**E**
 1,7 m - L = 4,5 m


EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

 $\Delta H$  (m)  $H^*$  (m)  $Z^{**}$  (t)  $F1$  (kN)

 $\Delta H$  (m)  $H^*$  (m)  $Z^{**}$  (t)  $F1$  (kN)

 $\Delta H$  (m)  $H^*$  (m)  $Z^{**}$  (t)  $F1$  (kN)

8	-	-	-	-
7	2,95 m	48,8	112,1	749
6	2,95 m	45,9	106,2	680
5	5,9 m	42,9	94,4	631
4	5,9 m	37,0	88,5	582
3	5,9 m	31,1	82,6	537
+2	5,9 m	25,2	76,7	499

8	-	-	-	-
7	-	-	-	-
6	2,95 m	45,9	106,2	896
5	5,9 m	42,9	100,3	734
4	5,9 m	37,0	88,5	582
3	5,9 m	31,1	82,6	534
+2	5,9 m	25,2	82,6	511







9	-	-	-	-
8	2,95 m	51,7	112,1	810
7	2,95 m	48,8	88,5	711
6	2,95 m	45,9	82,6	618
5	5,9 m	42,9	70,8	562
4	5,9 m	37,0	70,8	527
+3	5,9 m	31,1	70,8	499

**Z\*\***

 Comply with the specified ballast  $Z(t)$  / Attenersi alla zavorra indicata  $Z(t)$  / S'en tenir au lest indiqué  $Z(t)$  / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten  $Z(t)$  / Соблюдать указанный балласт  $Z(t)$

**D**

▣ 1,7 m - HC3

  <b>EN 14439 - C25</b>					  <b>EN 14439 - D25</b>					  <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	
8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2,95 m	48,0	1129	879	7	-	-	-	-	13	2,95 m	51,0	1138	653
6	2,95 m	45,1	943	697	6	2,95 m	45,1	1351	1106	12	2,95 m	48,0	990	510
5	5,9 m	42,1	870	636	5	5,9 m	42,1	1126	885	11	2,95 m	45,1	852	416
4	5,9 m	36,2	782	555	4	5,9 m	36,2	782	555	10	2,95 m	42,1	755	366
3	5,9 m	30,3	705	497	3	5,9 m	30,3	705	497	9	2,95 m	39,2	672	354
+2	5,9 m	24,4	673	496	+ 2	5,9 m	24,4	673	496	+8	2,95 m	36,2	634	350



**H\*** Climbing cage connection frame including / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elément de telescopage compris /  
 Включая соединительную раму подъемной клетки



For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя



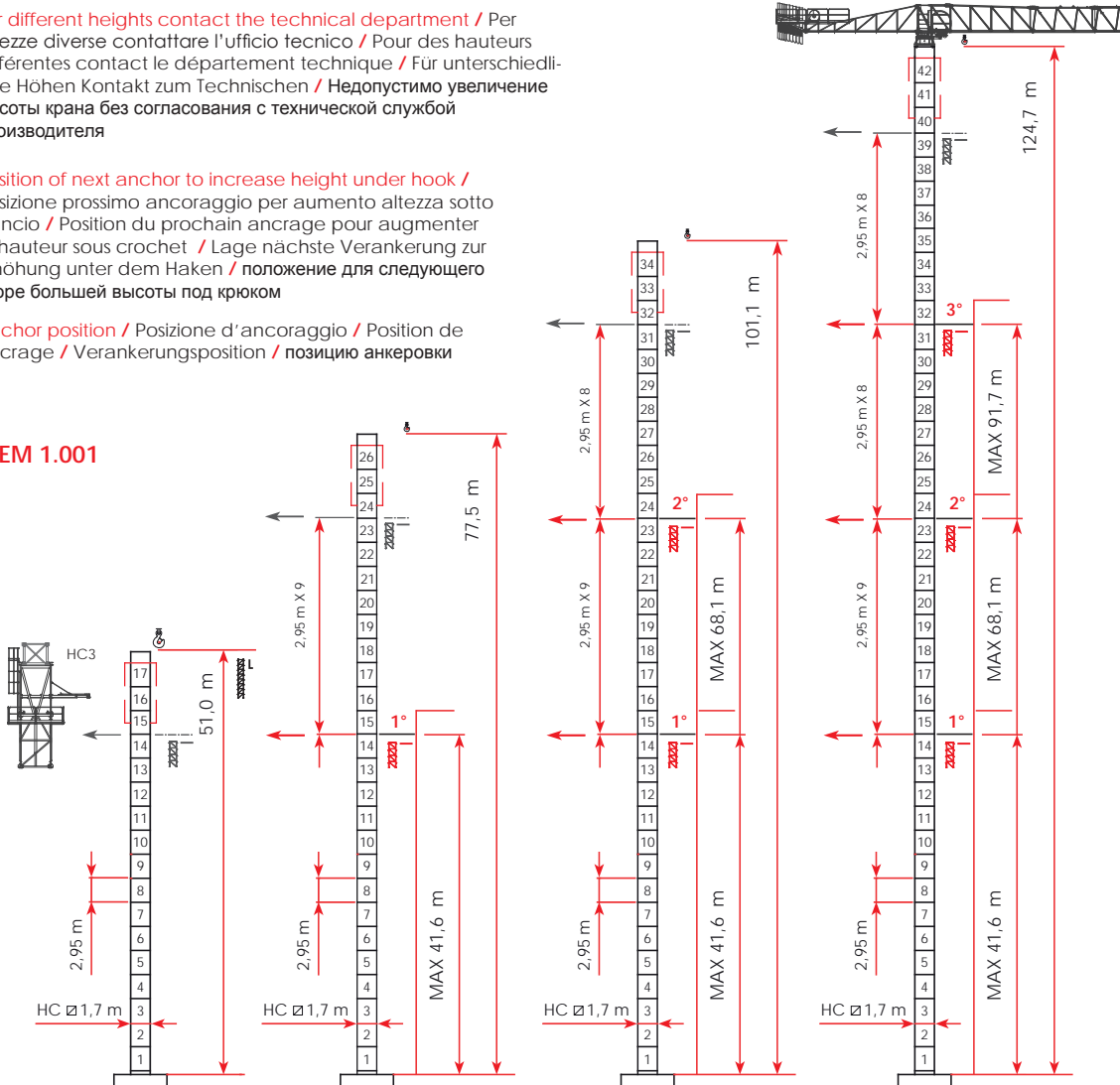
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоря большей высоты под крюком



Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки



**FEM 1.001**



Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия



For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя



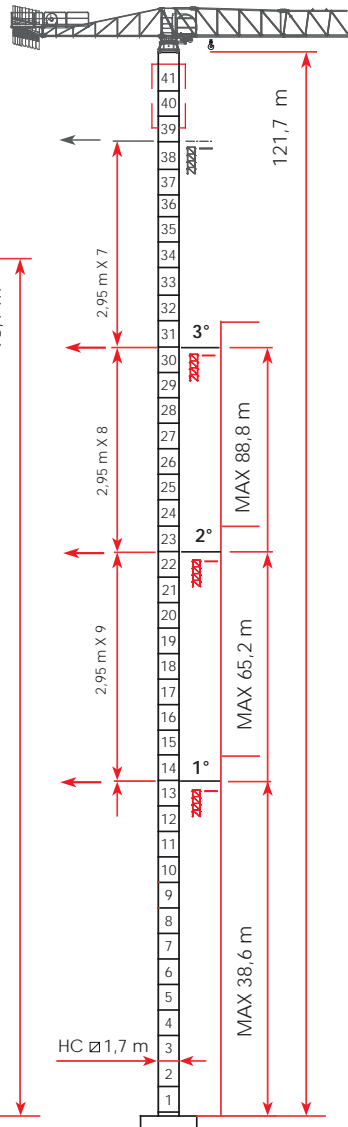
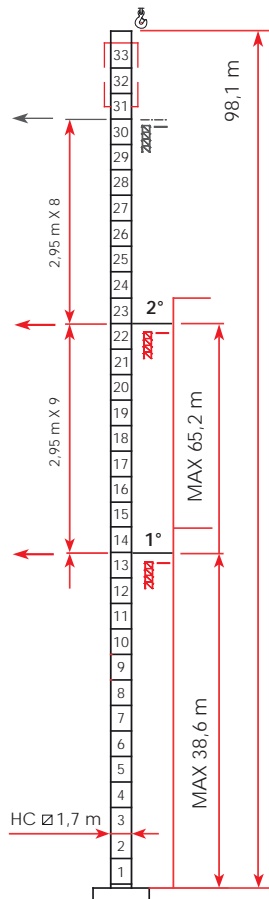
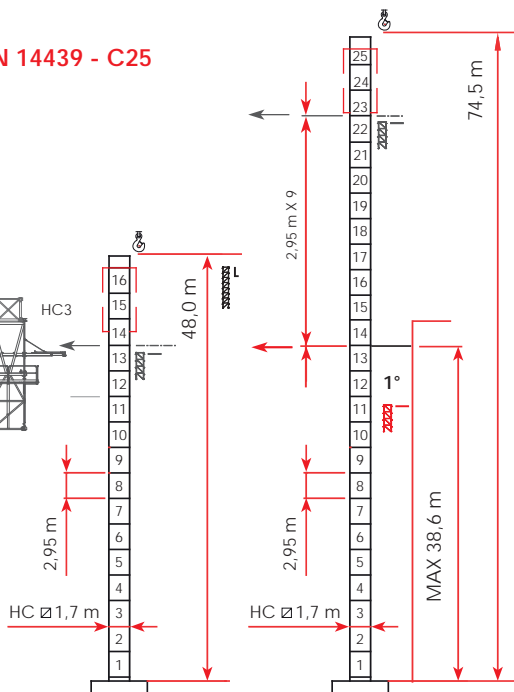
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоря большей высоты под крюком



Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки

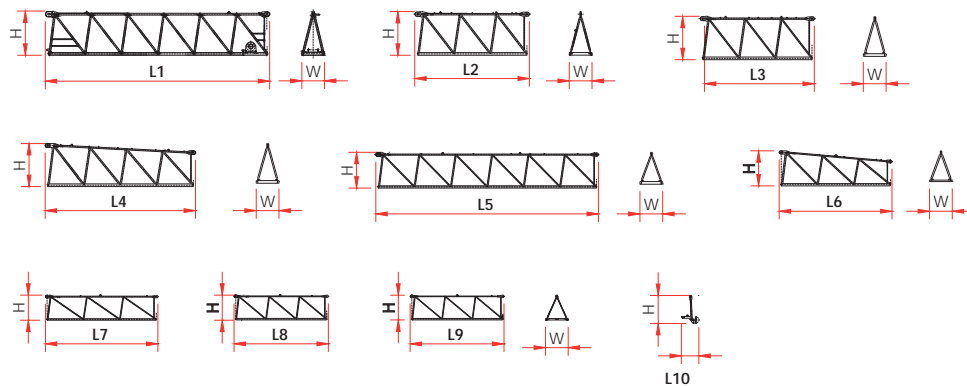


EN 14439 - C25









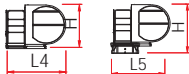


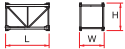


Jib element


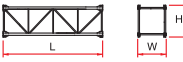
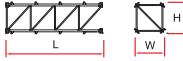
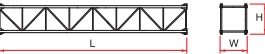

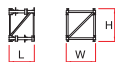
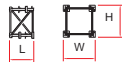


Description



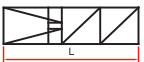

Elemento freccia / Élément de flèche / Auslegerelement jib section / Секция стрелы

Item	Pz	Dimension ( m )			Weight ( kg )	
		n.	n°	l	w	h
<b>L1</b>	1	11,84	1,20	2,30	2813	-
<b>L2</b>	1	6,04	1,20	2,30	962	-
<b>L3</b>	1	6,03	1,20	2,28	786	-
<b>L4</b>	1	7,93	1,20	2,26	982	-
<b>L5</b>	1	11,8	1,20	1,88	1076	-
<b>L6</b>	1	5,95	1,20	1,85	501	-
<b>L7</b>	1	5,93	1,20	1,32	397	-
<b>L8</b>	1	4,96	1,20	1,30	258	-
<b>L9</b>	1	4,95	1,20	1,30	237	-
<b>L10</b>	1	0,93	1,20	1,48	86	-

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )			
				l	w	h	Unit	Total		
	n.	n°								
Counterjib - tournable, hoisting winch, trolley jib, electrical box, terminal element / Controfreccia - girevole, argano sollevamento, quadro elettrico, carrello freccia, portablocchi / Contreflèche tournante, treuil de levage, chariot de flèche, armoire électrique, élément terminal / Gegenausleger, Hubwinde, Laufkatze, Schaltschrank, Element für Gegengewichts Blöcke anführen / Консоль с поворотным кругом, лебедка, тележка, эл. ящик, противовесная консоль	1			16,4	2,36	2,38	-	7560		
				L1 11,00	1,25	2,38	-	3850		
	2			L2 2,64	2,16	1,95	-	2700		
				L3 3,56	2,36	1,95	-	1010		
Access balcony, cabin / Ballatoio cabina, cabina / Porte cabine / Kabine Podest, Kabine / Платформа кабины, кабина	3	1		L4 3,70	2,13	2,26	-	1300		
				L5 3,45	3,75	2,28	-	4600		
Counterweight block / Blocchi di contrappeso / Contre - poids / Gegengewichts Blöcke / Блоки противовеса	4	8		<b>A MRT 144</b>		1,300	0,300	3,00	2023	-
		1		<b>B MRT 144</b>		1,300	0,200	3,00	1357	-
		1		<b>C MRT 144</b>		1,300	0,250	3,00	1695	-
Tower element / Elementi di torre / Elément de mature / Turmstück / Башенные секции	5			<b>CITY 1,5</b>		2,95	1,500	1,700	1400	-
				<b>CITY 1,7</b>		2,95	1,900	1,700	1350	-
	6			<b>HC3 - 1,7</b>		2,95	1,850	1,850	950	-
	7			<b>CITY 1,5</b>		4,425	1,700	1,500	1642	-

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )	
				n.	n°	l	w	h
Tower element / Elementi di torre / Elément de mature / Turmstück / Башенные секции	8			<b>TP 1715</b> 5,90	1,900	1,700	2245	-
	9			<b>CITY 1,5</b> 5,90	1,500	1,700	2070	-
				<b>CITY 1,7</b> 5,90	1,900	1,700	2295	-
	10			<b>HC3 - 1,7</b> 5,90	1,850	1,850	1695	-
	11			<b>CITY 1,5</b> 11,80	1,500	1,700	3870	-
				<b>CITY 1,7</b> 11,80	1,900	1,700	4175	-
12			<b>HC3 - 1,7</b> 11,80	1,850	1,850	3235	-	
Expendable foundation element / Tronchetto di fondazione / Elément a sceller / Fundamentanker / Анкер	13	1		<b>CITY 1,5</b> 1,465	1,780	1,780	795	-
				<b>CITY 1,7</b> 1,465	1,980	1,980	830	-
Base main beam / Trave principale cro- ciera di base / Poutre de chassis de base / Haupt-träger für Kreuzbase / Главная балка крестовины основания	14	1		<b>HC3 - 1,7</b> 1,325	1,960	1,960	624	-
				<b>CITY 1,5</b> 4,5 x 4,5 m 6,530	0,710	0,760	2450	-
				<b>CITY 1,7</b> 4,5 x 4,5 m 6,524	0,780	0,960	2595	-
				<b>HC3 - 1,7</b> 4,5 x 4,5 m 6,530	0,710	0,760	2450	-



Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )		
	n.	n°		l	w	h	Unit	Total	
<b>Climbing cage connection frame /</b> Telaio di raccordo a spinta / Elément de telescopage / Verbindungsrahmen und drücken / Переходной элемент	21		 	<b>HC3 - 1,7</b>	1,500	1,970	1,970	690	-
<b>Climbing Cage / Gabbia di montaggio /</b> Semipoutre de chassis de base / Montagekäfig	22		 	<b>GR3 - 1,7</b>	7,160	2,530	2,390	4200	-



3 x 13,60 m  
 1 x 10,00 m

MRT 159 \_Jib 65 m • HUH 0,0 m

Top part / Parte rotante / Partie tournante / Drehender Kranteil / Поворотная часть



4 x 40 High cube  
 1 x 40 Open Top


Included counter weight and cabin / Cabina e contrappesi inclusi / Cabine et  
 contrepoids inclus / Kabine und Gegengewichts Blöcke – inbegriffen / Противовес  
 включен - кабина







 C.so Garibaldi, 253 • 20025 Legnano • Milan Italy

 +39 0331 54 80 61 r.a.

 +39 0331 45 04 00

 [info@raimondi.co](mailto:info@raimondi.co)

 [www.raimondi.co](http://www.raimondi.co)

TOPLESS CRANE MRT 159 \_TECHNICAL DATA SHEET rev. 00.2016 / ADL

---

**The data object of these sheet are subject to change without prior notice. Being an non-binding commercial document is required to consult the instruction manual for all the technical information.** / I dati oggetto della presente scheda potrebbero subire modifiche senza preavviso. Essendo un documento commerciale non vincolante si fa obbligo di consultare il manuale di istruzioni per tutte le informazioni tecniche. / Les informations données dans les présentes fiche pourraient subir des modifications sans préavis. Être un document commercial non contraignant est nécessaire de consulter le manuel d'instructions pour toutes les informations techniques. / Die daten der vorliegenden blätter könnten ohne vorankündigung geändert werden. Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entspr chenden Anweisungen. / данные, указанные в настоящих спецификациях, могут изменяться без пред варительного предупреждения. Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.