
















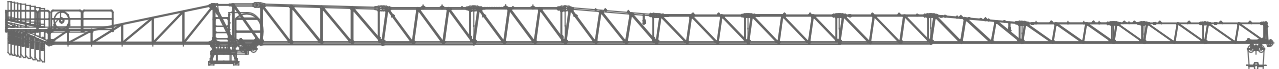
**D** h 49,2 m C25  
h 43,3 m D25  
h 49,2 m FEM 1.001


**A** 4,5 x 4,5 m  
h 51,0 m C25  
h 45,1 m D25  
h 51,0 m FEM 1.001

**B** 4,5 x 4,5 m  
h 50,5 m C25  
h 44,6 m D25  
h 50,5 m FEM 1.001

**E** 4,5 x 4,5 m  
h 50,2 m C25  
h 44,3 m D25  
h 50,2 m FEM 1.001

	IT	EN	F	DE	RU
	Altezza sotto gancio	Height under hook	Hauteur sous crochet	Höhe unter dem Haken	Высота под крюком
	Contrappesi	Counter weight jib ballast	Lest de contre-flèche	Gegenauslegerballast	Противовесы
	Freccia	Jib	Flèche	Kranarm	стрела крана
	Carico massimo	Max load	Charge maximale	Maximale Belastung	максимальная нагрузка
	Curva di carico Ultralift	Load diagrams with ultralift control	Courbes de charges Ultralift	Lastkurven Ultralift	Кривой Груз Ultralift
	Altezza libera	Free Standing	Hauteur libre	Bodenfreiheit	Свободностоящая высота
	Azionamenti	Mechanisms	Antriebe	Betätigung	Приводы
	Velocità	Speed	Vitesse	Geschwindigkeit	скорость
5*	5 marce con velocità proporzionale al carico	5 step with speed proportional to the load	5 rapports avec une vitesse proportionnelle à la charge	5 Gang Geschwindigkeit proportional zum Last	Автоматический выбор скорости механизма подъема в зависимости от величины груза
	Tiro a 2 funi	Two - rope pull	Tir à deu x câbles	Zug an zwei Seilen	Двукратная запасовка тросов
	Tiro a 4 funi	Four - rope pull	Tir à quatre câbles	Zug an vier Seilen	Четырехкратная запасовка тросов
	Totale metri fune tamburo	Total meters rope drum	Total des mètres de corde du tambour	Total Meter Seil Trommel	Запас троса на барабане в метрах
	Diametro fune	Rope diameter	Diamètre du câble	Seildurchmesser	Диаметр троса
	Rotazione	Slewing	Orientation	Schwenken	Поворот
	Carrello	Trolley	Chariot	Katzfahren	Тележка
	Traslazione	Travelling	Translation	Kranfahren	Перемещение крана



	▲▲▲▲	MAX 	26,0 m	32,0 m	38,0 m	43,0 m	49,0 m	51,0 m	55,0 m	61,0 m	65,0 m
kg	m	8,0 t									
18925	<b>65</b>	15,9 m	4637	3663	3001	2593	2214	2108	1919	1683	<b>1550</b>
18925	<b>61</b>	17,9 m	5304	4202	3454	2992	2564	2444	2231	<b>1960</b>	
17568	<b>55</b>	19,0 m	5666	4496	3700	3210	2755	2627	<b>2400</b>		
16902	<b>51</b>	20,0 m	6015	4777	3937	3418	2937	<b>2800</b>			
16902	<b>49</b>	21,2 m	6391	5082	4192	3644	<b>3135</b>				
14188	<b>43</b>	22,6 m	6882	5479	4526	<b>3935</b>					
12830	<b>38</b>	24,3 m	7426	5918	<b>4892</b>						
11473	<b>32</b>	25,4 m	7799	<b>6220</b>							
8784	<b>26</b>	26,0 m	<b>8000</b>								










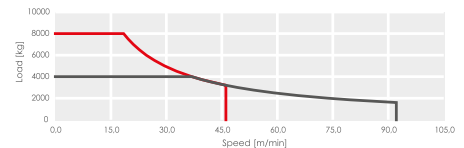
400 V ± 5% 50 Hz



2000 / 14 / CE

**8,0 t 40 hp 30 kW**

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 450 m	1	7	4000	3,5	8000
 70 kVA	2	25	4000	12,5	8000
 Ø 12 mm	3	43	4000	21,5	8000
	4	68	2200	34,0	4400
	5	93	1300	46,5	2600
	<b>5*</b>	100	600	50,0	1200



kVA **Power required** / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность



0,37/0,7/1,0 min<sup>-1</sup> • 2 x 4 kW /



15,0/42,0/67,0/ 75,0 (t) m/min • 5,5 kW /



19 m/min • 2 x 2,9 kW



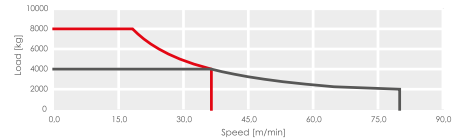
400 V ± 5% 50 Hz



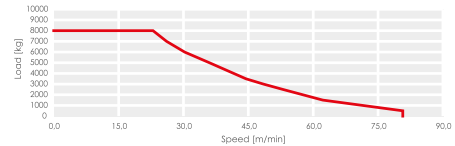
2000 / 14 / CE

**8,0 t 60 hp 45 kW**

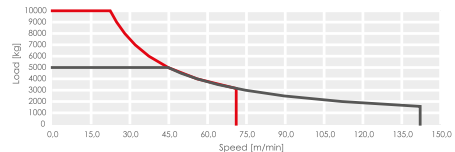
	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
840 m	1	↓	↓	↓	↓
95 kVA	2	45	4000	22,5	8000
Ø 12 mm	3	↓	↓	↓	↓
	4	82	2000	41,0	4000
	5	↓	↓	↓	↓
	5*	136	1000	68	2000


**8,0 t 40 hp 30 kW**

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
440 m	1	0	↓	-	-
70 kVA	2	23	8000	-	-
Ø 16 mm	3	↓	↓	-	-
	4	40	4000	-	-
	5	↓	↓	-	-
	5*	80	500	-	-


**10,0 t 60 hp 45 kW**

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
660 m	1	0	↓	↓	↓
95 kVA	2	45	5000	22,5	1000
Ø 14 mm	3	↓	↓	↓	↓
	4	75	2500	37,5	5000
	5	↓	↓	↓	↓
	5*	136	1000	68	2000


 0,37/0,7/1,0 min<sup>-1</sup> • 2 x 4 kW /


15,0/42,0/67,0/ 75,0 (°) m/min • 5,5 kW /



19 m/min • 2 x 2,9 kW

		U <sub>lift</sub>										
		JIB	26	32	38	43	49	51	55	61	65	
MRT 152 - 8,0t	1,6 ▶		<b>26,0</b>	<b>25,4</b>	<b>24,3</b>	<b>22,6</b>	<b>21,2</b>	<b>20,0</b>	<b>19,0</b>	<b>17,9</b>	<b>15,9</b>	
	12		8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	
	15		8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	
	20		8000	8000	8000	8000	8000	8000	7562	7087	6214	
	<b>26</b>		<b>8000</b>	7799	7426	6882	6391	6015	5666	5304	4637	
	28			7196	6850	6346	5891	5542	5219	4883	4265	
	<b>32</b>			<b>6220</b>	5918	5479	5082	4777	4496	4202	3663	
	35				5362	4961	4598	4320	4063	3795	3303	
	<b>38</b>				<b>4892</b>	4526	4192	3937	3700	3454	3001	
	40					4273	3956	3714	3489	3255	2825	
	<b>43</b>					<b>3935</b>	3644	3418	3210	2992	2593	
	46							3373	3162	2967	2391	
	<b>49</b>							<b>3135</b>	2937	2755	2564	2214
	<b>51</b>								<b>2800</b>	2627	2444	2108
	<b>55</b>									<b>2400</b>	2231	1919
58										2090	1795	
<b>61</b>										<b>1960</b>	1683	
<b>65</b>											<b>1550</b>	

		U <sub>lift</sub>										
		JIB	26	32	38	43	49	51	55	61	65	
MRT 152 - 10,0t	1,6 ▶		<b>20,6</b>	<b>20,5</b>	<b>20,0</b>	<b>18,5</b>	<b>17,7</b>	<b>16,4</b>	<b>15,4</b>	<b>14,2</b>	<b>12,4</b>	
	12		10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
	15		10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9367	8034	
	20		10000	10000	10000	9139	8733	7969	7411	6748	5764	
	<b>26</b>		<b>7700</b>	7650	7461	6801	6492	5911	5486	4981	4233	
	28			7038	6863	6252	5966	5427	5034	4566	3873	
	<b>32</b>			<b>6050</b>	5898	5365	5116	4647	4304	3896	3292	
	35				5322	4836	4609	4181	3868	3497	2945	
	<b>38</b>				<b>4840</b>	4393	4184	3791	3504	3162	2655	
	40					4136	3937	3564	3291	2967	2486	
	<b>43</b>					<b>3795</b>	3611	3264	3011	2710	2263	
	46							3328	3004	2768	2487	2070
	<b>49</b>							<b>3080</b>	2777	2555	2291	1900
	<b>51</b>								<b>2640</b>	2427	2174	1799
	<b>55</b>									<b>2200</b>	1966	1618
58										1828	1499	
<b>61</b>										<b>1705</b>	1392	
<b>65</b>											<b>1265</b>	

**ULTRALIFT** \_All intermediate loads are decreased of 10% if the crane is not equipped with Ultralift control / Senza il sistema Ultralift tutte le portate intermedie diminuiscono il carico del 10% / Les charges intermediaires sont diminuees de 10% si la grue n'est pas equipie d'un controle Ultralift. / Mit dem ULTRALIFT-System erhohen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10% / Без ULTRALI FT промежуточный вес уменьшается на 10%.

☒ 1,5 m L = 4,5 (m)

**A**

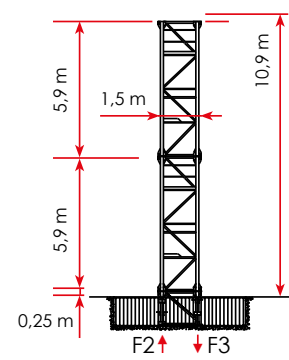
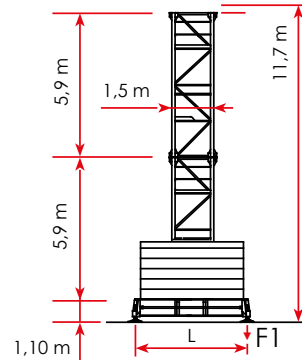
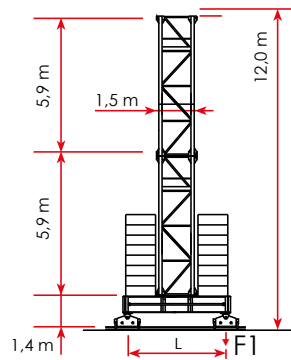
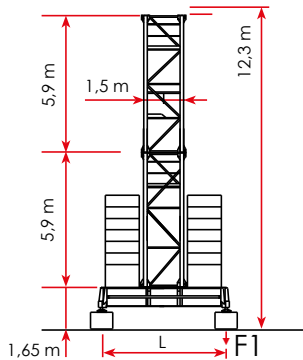
☒ 1,5 m L = 4,5 (m)

**B**

☒ 1,5 m L = 4,5 (m)

**E**

☒ 1,5 m

**D**


<b>A</b>	Base on concrete pads	Base su zatteroni	Grue sur blocs d'appui	Kran auf Stützblöcken	Кран на опорных блоках
<b>B</b>	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
<b>E</b>	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
<b>D</b>	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте

**A**

☒ 1,5 m - L = 4,5 m


**EN 14439 - C25**




**EN 14439 - D25**

**FEM 1.001**

	$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		
7	-	-	-	-		7	-	-	-		7	-	-	-		
6	2,95 m	44,7	92,4	736		6	-	-	-		6	2,95 m	44,7	92,4	706	
5	5,9 m	41,8	86,5	649		5	5,9 m	41,8	92,4	864		5	5,9 m	41,8	86,5	606
4	5,9 m	35,9	80,6	598		4	5,9 m	35,9	86,5	613		4	5,9 m	35,9	80,6	548
3	5,9 m	30,0	74,7	538		3	5,9 m	30,0	86,5	579		3	5,9 m	30,0	68,8	479
2	5,9 m	24,1	74,7	496		2	5,9 m	24,1	74,7	510		2	5,9 m	24,1	68,8	456
+1	5,9 m	18,2	74,7	472		+1	5,9 m	18,2	74,7	472		+1	5,9 m	18,2	68,8	436




**B**

□ 1,5 m - L = 4,5 m

 <b>EN 14439 - C25</b>					 <b>EN 14439 - D25</b>					 <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-
6	2,95 m	44,4	88,5	736	6	-	-	-	-	6	2,95 m	44,4	88,5	662
5	5,9 m	41,5	82,6	645	5	5,9 m	41,5	88,5	866	5	5,9 m	41,5	82,6	580
4	5,9 m	35,6	76,7	594	4	5,9 m	35,6	82,6	610	4	5,9 m	35,6	76,7	535
3	5,9 m	29,7	70,8	533	3	5,9 m	29,7	76,7	563	3	5,9 m	29,7	64,9	480
2	5,9 m	23,8	70,8	491	2	5,9 m	23,8	70,8	506	2	5,9 m	23,8	64,9	442
+1	5,9 m	17,9	70,8	468	+1	5,9 m	17,9	70,8	468	+1	5,9 m	17,9	64,9	421

**E**

□ 1,5 m - L = 4,5 m







 <b>EN 14439 - C25</b>					 <b>EN 14439 - D25</b>					 <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-
6	2,95 m	44,1	88,5	717	6	-	-	-	-	6	2,95 m	44,1	88,5	645
5	5,9 m	41,2	82,6	637	5	5,9 m	41,2	88,5	842	5	5,9 m	41,2	82,6	574
4	5,9 m	35,3	76,7	587	4	5,9 m	35,3	82,6	602	4	5,9 m	35,3	70,8	528
3	5,9 m	29,4	70,8	526	3	5,9 m	29,4	76,7	556	3	5,9 m	29,4	64,9	474
2	5,9 m	23,5	70,8	485	2	5,9 m	23,5	70,8	499	2	5,9 m	23,5	64,9	436
+1	5,9 m	17,6	70,8	461	+1	5,9 m	17,6	70,8	461	+1	5,9 m	17,6	64,9	415

**Z\*\***


Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

**D**

1,5 m

  <b>EN 14439 - C25</b>					  <b>EN 14439 - D25</b>					  <b>FEM 1.001</b>				
<b>ΔH (m)</b>	<b>H (m)</b>	<b>F2 (kN)</b>	<b>F3 (kN)</b>		<b>ΔH (m)</b>	<b>H (m)</b>	<b>F2 (kN)</b>	<b>F3 (kN)</b>		<b>ΔH (m)</b>	<b>H* (m)</b>	<b>F2 (kN)</b>	<b>F3 (kN)</b>	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-
6	2,95 m	43,3	1263	997	6	-	-	-	-	6	2,95 m	43,3	1137	897
5	5,9 m	40,4	1091	835	5	5,9 m	40,4	1448	1189	5	5,9 m	40,4	982	751
4	5,9 m	34,5	985	739	4	5,9 m	34,5	1040	791	4	5,9 m	34,5	886	665
3	5,9 m	28,6	894	658	3	5,9 m	28,6	894	658	3	5,9 m	28,6	805	592
2	5,9 m	22,7	817	591	2	5,9 m	22,7	817	591	2	5,9 m	22,7	735	532
+1	5,9 m	16,8	753	537	+1	5,9 m	16,8	753	537	+1	5,9 m	16,8	677	483



□ 1,7 m L = 4,5 m

**A**

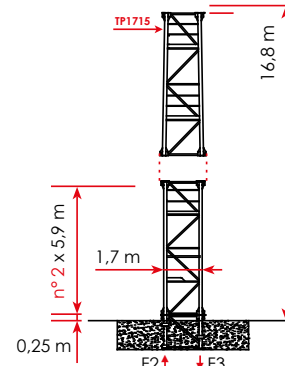
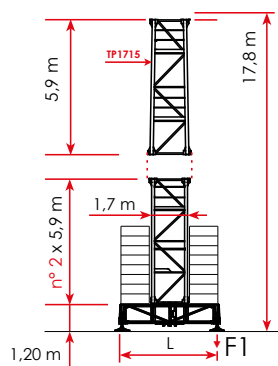
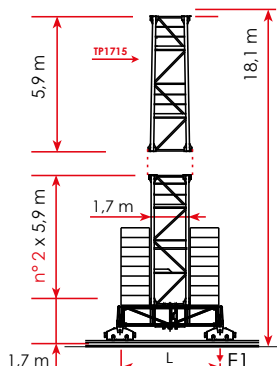
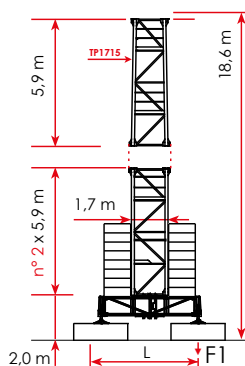
□ 1,7 m L = 4,5 m

**B**

□ 1,7 m L = 4,5 m

**E**

□ 1,7 m

**D**

**A** Base on concrete pads

Base su zatteroni

Grue sur blocs d'appui

Kran auf Stützblöcken

Кран на опорных блоках

**B** Travelling base

Base traslante

Grue à traslation

Fahrbarer Kran

Кран передвижной

**E** Base on steel pads

Base con piedi regolabili

Grue sur pieds réglables

Kran auf verstellbaren Füßen

Кран на регулируемых лапах

**D** Crane on embedded

Gru su tronchetto

Grue sur plinthe

Kran auf Fundamentplatte

Кран на фундаменте

**A**

□ 1,7 m - TP 1715

L = 4,5 m



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

ΔH (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)

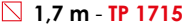



ΔH (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)

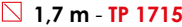



ΔH (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)


7	-	-	-	-
<b>6</b> TP 1715	5,9 m	51,0	104,7	1014
5 + TP □ 1,7 m	2,95 m	45,1	98,8	873
4 + TP □ 1,7 m	5,9 m	42,2	92,9	687
3 + TP □ 1,7 m	5,9 m	36,3	75,2	584
2 + TP □ 1,7 m	5,9 m	30,4	75,2	539
+1 + TP □ 1,7 m	5,9 m	24,5	69,3	512

7	-	-	-	-
<b>6</b> TP 1715	5,9 m	45,1	104,7	1049
5 + TP □ 1,7 m	2,95 m	39,2	92,9	892
4 + TP □ 1,7 m	5,9 m	36,3	87,0	642
3 + TP □ 1,7 m	5,9 m	30,4	69,3	539
+1 + TP □ 1,7 m	5,9 m	24,5	87,0	556

7	-	-	-	-
<b>6</b> TP 1715	5,9 m	51,0	104,7	913
5 + TP □ 1,7 m	2,95 m	45,1	98,8	786
4 + TP □ 1,7 m	5,9 m	42,2	92,9	618
3 + TP □ 1,7 m	5,9 m	36,3	75,2	526
2 + TP □ 1,7 m	5,9 m	30,4	75,2	485
+1 + TP □ 1,7 m	5,9 m	24,5	69,3	461

<b>B</b>  L = 4,5 m														
 EN 14439 - C25					 EN 14439 - D25					 FEM 1.001				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-
<b>6</b> TP 1715	5,9 m	50,5	106,2	1020	6	-	-	-	-	<b>6</b> TP 1715	5,9 m	50,5	106,2	918
5 + TP 1,7 m	2,95 m	44,6	94,4	878	<b>5</b> TP 1715	5,9 m	44,6	106,2	1059	5 + TP 1,7 m	2,95 m	44,6	94,4	790
4 + TP 1,7 m	5,9 m	41,7	88,5	685	4 + TP 1,7 m	2,95 m	38,7	94,4	901	4 + TP 1,7 m	5,9 m	41,7	88,5	617
3 + TP 1,7 m	5,9 m	35,8	70,8	581	3 + TP 1,7 m	5,9 m	35,8	88,5	650	3 + TP 1,7 m	5,9 m	35,8	70,8	523
2 + TP 1,7 m	5,9 m	29,9	70,8	536	2 + TP 1,7 m	5,9 m	29,9	70,8	550	2 + TP 1,7 m	5,9 m	29,9	70,8	482
+1 + TP 1,7 m	5,9 m	24,0	64,9	509	+1 + TP 1,7 m	5,9 m	24,0	64,9	509	+1 + TP 1,7 m	5,9 m	24,0	64,9	458

<b>E</b>  L = 4,5 m														
 EN 14439 - C25					 EN 14439 - D25					 FEM 1.001				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-
<b>6</b> TP 1715	5,9 m	50,2	106,2	994	6	-	-	-	-	<b>6</b> TP 1715	5,9 m	50,2	106,2	895
5 + TP 1,7 m	2,95 m	44,3	94,4	854	<b>5</b> TP 1715	5,9 m	44,3	106,2	1029	5 + TP 1,7 m	2,95 m	44,3	94,4	769
4 + TP 1,7 m	5,9 m	41,4	88,5	668	4 + TP 1,7 m	2,95 m	38,4	94,4	874	4 + TP 1,7 m	5,9 m	41,4	88,5	601
3 + TP 1,7 m	5,9 m	35,5	70,8	572	3 + TP 1,7 m	5,9 m	35,5	88,5	630	3 + TP 1,7 m	5,9 m	35,5	70,8	515
2 + TP 1,7 m	5,9 m	29,6	70,8	527	2 + TP 1,7 m	5,9 m	29,6	70,8	541	2 + TP 1,7 m	5,9 m	29,6	70,8	474
+1 + TP 1,7 m	5,9 m	23,7	64,9	500	+1 + TP 1,7 m	5,9 m	23,7	64,9	500	+1 + TP 1,7 m	5,9 m	23,7	64,9	450

**Z\*\***  Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

**D**

▣ 1,7 m - TP 1715



**EN 14439 - C25**



**EN 14439 - D25**



**FEM 1.001**

	$\Delta H$ (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-
<b>6</b> TP 1715	5,9 m	49,2	1696	1411	6	-	-	-	-	<b>6</b> TP 1715	5,90 m	49,2	1526	1270
5 + TP ▣ 1,7 m	2,95 m	43,3	1468	1190	<b>5</b> TP 1715	5,9 m	43,3	1728	1455	5 + TP ▣ 1,7 m	2,95 m	43,3	1321	1071
4 + TP ▣ 1,7 m	5,9 m	40,4	1095	829	4 + TP ▣ 1,7 m	2,95 m	37,4	1477	1210	4 + TP ▣ 1,7 m	5,90 m	40,4	985	746
3 + TP ▣ 1,7 m	5,9 m	34,5	976	723	3 + TP ▣ 1,7 m	5,9 m	34,5	1067	812	3 + TP ▣ 1,7 m	5,90 m	34,5	878	651
2 + TP ▣ 1,7 m	5,9 m	28,6	889	648	2 + TP ▣ 1,7 m	5,9 m	28,6	889	648	2 + TP ▣ 1,7 m	5,90 m	28,6	800	583
+1 + TP ▣ 1,7 m	5,9 m	22,7	815	585	+1 + TP ▣ 1,7 m	5,9 m	22,7	815	585	+1 + TP ▣ 1,7 m	5,90 m	22,7	733	527

▣ HC 1,7m L = 4,5m

**A**

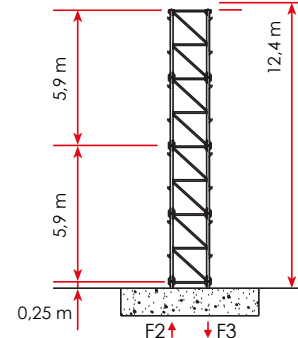
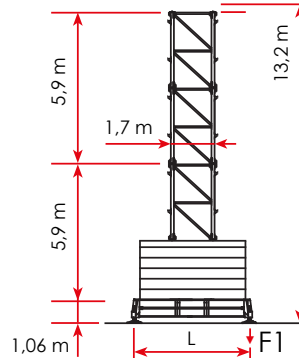
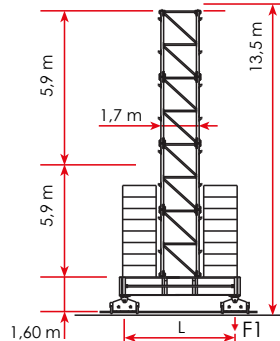
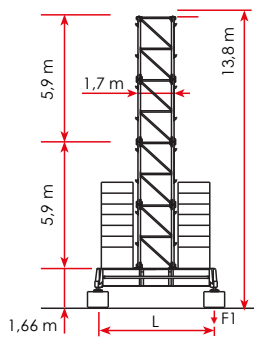
▣ 1,7 m L = 4,5 (m)

**B**

▣ 1,7 m L = 4,5 (m)

**E**

▣ 1,7 m

**D**

**A**

▣ 1,7 m - L = 4,5 m



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

 $\Delta H$  (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)


 $\Delta H$  (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)







 $\Delta H$  (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)


7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-
6	2,95 m	43,3	86,5	698	6	-	-	-	-	6	2,95 m	46,3	98,3	781
5	2,95 m	40,4	86,5	632	5	2,95 m	40,4	92,4	817	5	5,9 m	43,3	92,4	668
4	5,9 m	37,4	80,6	599	4	5,9 m	37,4	92,4	678	4	5,9 m	37,4	86,5	634
3	5,9 m	31,5	68,8	539	3	5,9 m	31,5	86,5	583	3	5,9 m	31,5	74,7	587
2	5,9 m	25,6	68,8	513	2	5,9 m	25,6	74,7	527	2	5,9 m	25,6	74,7	558
+1	5,9 m	19,7	68,8	490	+1	5,9 m	19,7	74,7	504	+1	5,9 m	19,7	74,7	539







**Z\*\***


Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

**B**
 1,7 m - L = 4,5 m

  <b>EN 14439 - C25</b>					  <b>EN 14439 - D25</b>					  <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-
6	2,95 m	43,0	88,5	701	6	-	-	-	-	6	2,95 m	46,0	94,4	772
5	2,95 m	40,1	88,5	644	5	2,95 m	40,1	88,5	819	5	5,9 m	43,0	88,5	661
4	5,9 m	37,1	82,6	612	4	5,9 m	37,1	88,5	679	4	5,9 m	37,1	82,6	628
3	5,9 m	31,2	70,8	551	3	5,9 m	31,2	82,6	579	3	5,9 m	31,2	70,8	582
2	5,9 m	25,3	70,8	525	2	5,9 m	25,3	70,8	523	2	5,9 m	25,3	70,8	553
+1	5,9 m	19,4	70,8	502	+1	5,9 m	19,4	70,8	500	+1	5,9 m	19,4	70,8	534

**E**
 1,7 m - L = 4,5 m

  <b>EN 14439 - C25</b>					  <b>EN 14439 - D25</b>					  <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-
6	2,95 m	42,7	88,5	680	6	-	-	-	-	6	2,95 m	45,7	94,4	756
5	2,95 m	39,8	88,5	635	5	2,95 m	39,8	88,5	795	5	5,9 m	42,7	88,5	654
4	5,9 m	36,8	82,6	603	4	5,9 m	36,8	88,5	657	4	5,9 m	36,8	82,6	621
3	5,9 m	30,9	70,8	543	3	5,9 m	30,9	82,6	572	3	5,9 m	30,9	70,8	575
2	5,9 m	25,0	70,8	516	2	5,9 m	25,0	70,8	516	2	5,9 m	25,0	70,8	546
+1	5,9 m	19,1	70,8	493	+1	5,9 m	19,1	70,8	493	+1	5,9 m	19,1	70,8	527

**Z\*\***


Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

**D**

□ 1,7 m - HC3


**EN 14439 - C25**

**EN 14439 - D25**

**FEM 1.001**

EN 14439 - C25					EN 14439 - D25					FEM 1.001				
$\Delta H$ (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-
6	2,95 m	41,9	1190	941	6	-	-	-	-	6	2,95 m	44,9	1178	927
5	2,95 m	39,0	1051	809	5	2,95 m	39,0	1364	1120	5	5,9 m	41,9	1016	777
4	5,9 m	36,0	997	760	4	5,9 m	36,0	1143	903	4	5,9 m	36,0	946	734
3	5,9 m	30,1	906	677	3	5,9 m	30,1	906	677	3	5,9 m	30,1	902	695
2	5,9 m	24,2	829	607	2	5,9 m	24,2	829	607	2	5,9 m	24,2	828	629
+1	5,9 m	18,3	763	550	+1	5,9 m	18,3	763	550	+1	5,9 m	18,3	765	573



**H\*** Climbing cage connection frame including / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elément de telescopage compris /  
 Включая соединительную раму подъемной клетки



For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя



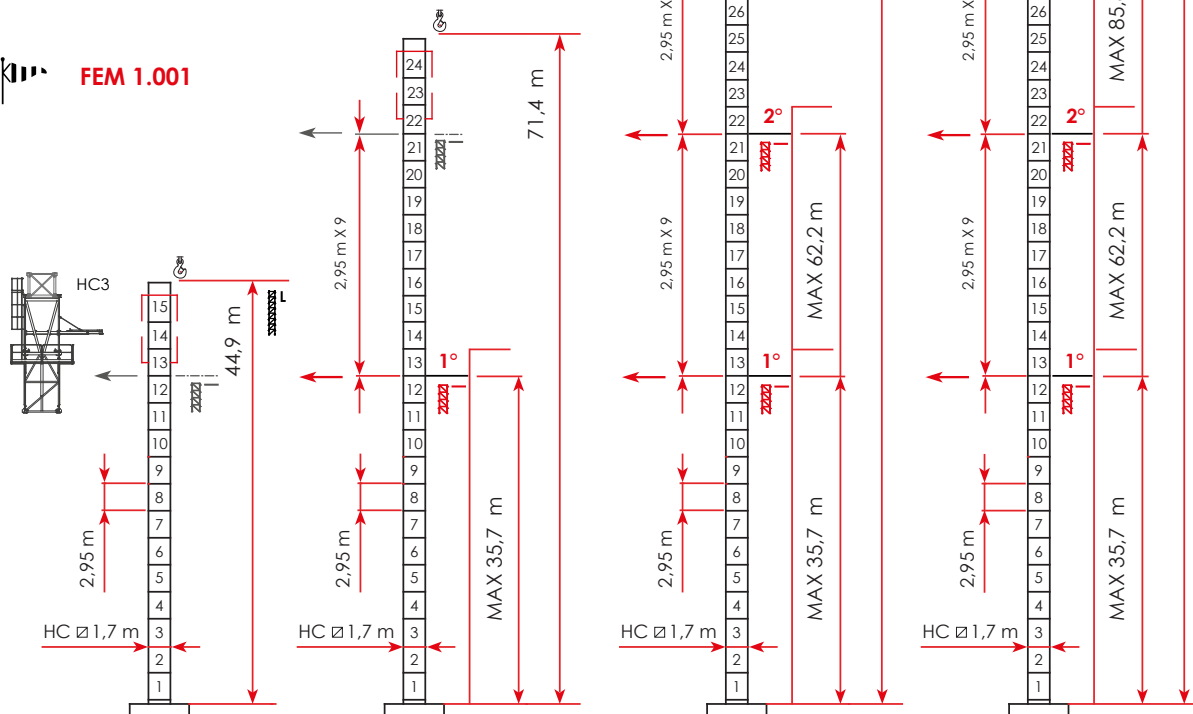
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоря большей высоты под крюком



Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки



FEM 1.001



Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия



For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя



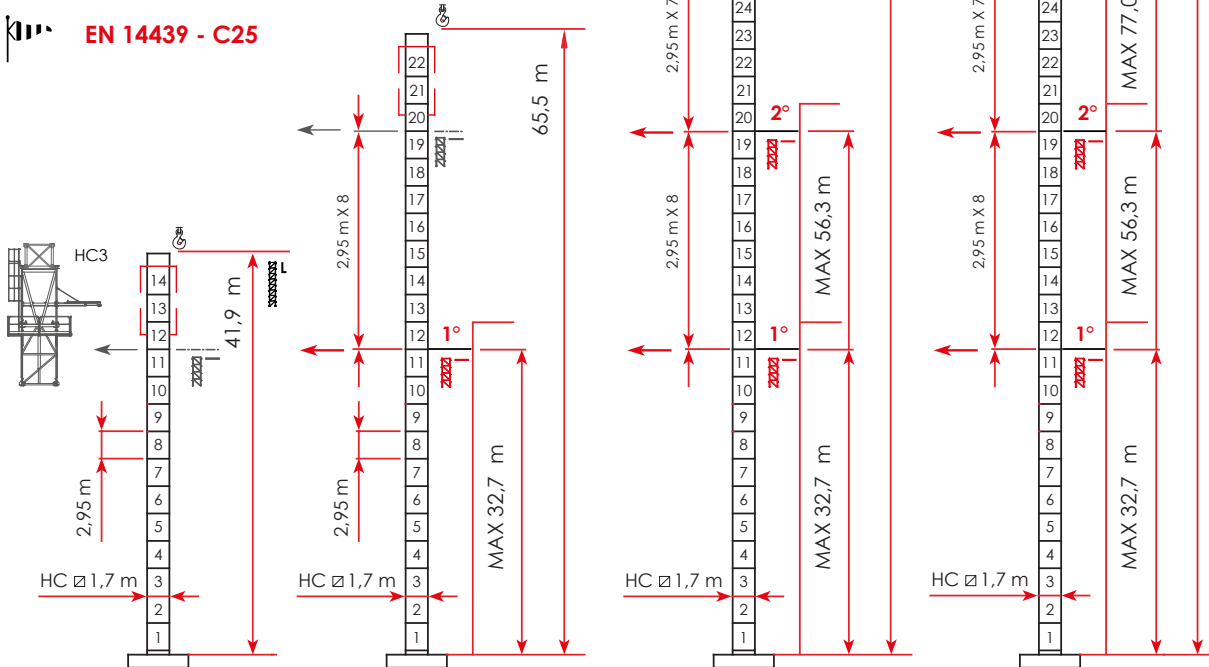
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоря большей высоты под крюком



Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки


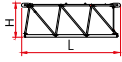
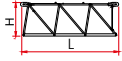
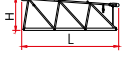

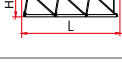
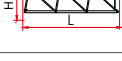
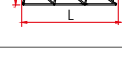
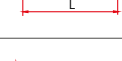


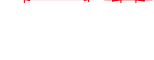



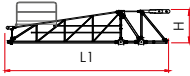










EN 14439 - C25





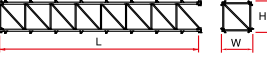
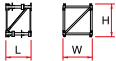
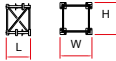
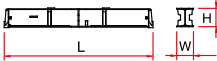


Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия



Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )	
	n.	n°		l	w	h	Unit	Total
Jib element	1	1		8,35	1,20	2,30	1565	-
Elemento freccia								
Élément de flèche	2			6,16	1,20	2,11	1040	-
Auslegerelement jib section								
Секция стрепы	3			6,10	1,20	2,09	941	-
	4			6,10	1,20	2,09	814	-
	5a			6,10	1,20	1,68	663	-
	5b			6,10	1,20	1,68	700	-
	6			6,04	1,20	1,66	563	-
	7			6,03	1,20	1,62	509	-
	8			6,01	1,20	1,19	456	-
	9			2,13	1,20	1,18	142	-
	10			4,02	1,20	1,18	211	-
	11			4,00	1,20	1,16	205	-
				0,93	1,20	1,32	71	-

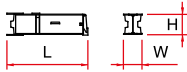
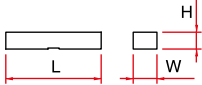
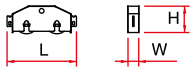
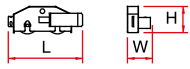
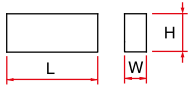
Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )		
				l	w	h	Unit	Total	
	n.	n°							
Counterjib - tournable, hoisting winch, trolley jib, electrical box, terminal element / Controfreccia - girevole, argano sollevamento, quadro elettrico, carrello freccia, portablocchi / Contreflèche tournante, treuil de levage, chariot de flèche, armoire électrique, élément terminal / Gegenausleger, Hubwinde, Laufkatze, Schaltschrank, Element für Gegengewichts Blöcke anführen / Консоль с поворотным кругом, лебедка, тележка, эл. ящик, противовесная консоль	1	1		16,90	2,30	2,00	7600	-	
				<b>L1</b> 10,80	1,30	2,30	3500	-	
				<b>L2</b> 2,64	2,16	1,94	2700	-	
				<b>L3</b> 3,43	2,20	1,95	890	-	
Access balcony, cabin / Ballatoio cabina, cabina / Porte cabine / Kabine Podest, Kabine / Платформа кабины, кабина	3	1		<b>L4</b> 3,70	2,13	2,26	-	1300	
				<b>L5</b> 3,45	3,75	2,28	-	4800	
Counterweight block / Blocchi di contrappeso / Contre - poids / Gegengewichts Blöcke / Блоки противовеса	4	6		<b>A MRT 144</b>	1,300	0,300	3,00	2023	-
		5		<b>B MRT 144</b>	1,300	0,200	3,00	1357	-
Tower element / Elementi di torre / Elément de mature / Turmstück / Башенные секции	5	1		<b>CITY 1,5</b>	2,95	1,500	1,700	1400	-
				<b>CITY 1,7</b>	2,95	1,900	1,700	1350	-
				<b>HC3 - 1,7</b>	2,95	1,850	1,850	950	-
	7	1		<b>CITY 1,5</b>	4,425	1,700	1,500	1642	-



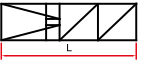

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )	
				l	w	h	Unit	Total
	<b>n.</b>	<b>n°</b>						
	<b>8</b>			<b>TP 1715</b> 5,90	1,900	1,700	2245	
	<b>9</b>			<b>CITY 1,5</b> 5,90	1,500	1,700	2070	-
				<b>CITY 1,7</b> 5,90	1,900	1,700	2295	-
	<b>10</b>			<b>HC3 - 1,7</b> 5,90	1,850	1,850	1695	-
	<b>11</b>			<b>CITY 1,5</b> 11,80	1,500	1,700	3870	-
				<b>CITY 1,7</b> 11,80	1,900	1,700	4175	-
	<b>12</b>			<b>HC3 - 1,7</b> 11,80	1,850	1,850	3235	-
	<b>13</b>	1		<b>CITY 1,5</b> 1,465	1,780	1,780	795	-
				<b>CITY 1,7</b> 1,465	1,980	1,980	830	-
	<b>14</b>	1		<b>HC3 - 1,7</b> 1,325	1,960	1,960	624	-
				<b>CITY 1,5 4,5 x 4,5 m</b> 6,530	0,710	0,760	2450	-
	<b>15</b>	1		<b>CITY 1,7 4,5 x 4,5 m</b> 6,524	0,780	0,960	2595	-
				<b>HC3 - 1,7 4,5 x 4,5 m</b> 6,530	0,710	0,760	2450	-

Tower element / Elementi di torre /  
 Elèment de mature / Turmstück /  
 Башенные секции

Expendable foundation element /  
 Tronchetto di fondazione / Elèment a  
 sceller / Fundamentanker / Анкер

Base main beam / Trave principale cro-  
 ciera di base / Poutre de chassis de base /  
 Haupt-träger für Kreuzbase / Главная балка  
 крестовины основания

Description	Item n.	Pz n°	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )	
				l	w	h	Unit	Total
				<b>CITY 1,5</b>	<b>4,5 x 4,5 m</b>			
				3,200	0,590	0,770	1090	2180
<b>Half base beam</b> / Semitrave di base / Semipoutre de chassis de base / Halb-träger für Kreuzbase / Полубалка основания	<b>16</b>	2		<b>CITY 1,7</b>	<b>4,5 x 4,5 m</b>			
				3,212	0,680	0,974	1235	2470
				<b>HC3 - 1,7</b>				
				3,200	0,590	0,770	1090	2180
<b>Concrete pad</b> / Blocco di appoggio / Sabot en béton / Beton Fuß / Опорный блок	<b>17</b>	4		<b>CITY 1,5</b>	<b>B2</b>			
				3,600	0,800	0,600	3925	15700
				<b>HC3 - 1,7</b>	<b>B2</b>			
				3,600	0,800	0,600	3925	15700
<b>Driving bogie</b> / Bilancino di traslazione folle / Boggie fou / Schaukel Bewegung - Neutralstellung / Не приводной балансир	<b>18</b>	2		<b>CITY 1,5</b>				
				1,080	0,230	0,515	415	830
				<b>HC3 - 1,7</b>				
				1,080	0,230	0,515	415	830
<b>Driven bogie</b> / Bilancino di traslazione motorizzato / Boggie motorisèè / Schaukel Bewegung - Betriebene / Приводной балансир	<b>19</b>	2		<b>CITY 1,5</b>				
				1,550	0,500	0,515	535	1070
				<b>HC3 - 1,7</b>				
				1,550	0,500	0,515	535	1070
<b>Base ballast block</b> / Blocco di zavorra / Lest de base / Grundballast / блок балласта	<b>20</b>	-		<b>GB3</b>				
				3,600	1,200	0,300	2950	-

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )		
	n.	n°		l	w	h	Unit	Total	
<b>Climbing cage connection frame /</b> Telaio di raccordo a spinta / Elément de telescopage / Verbindungsrahmen und drücken / Переходной элемент	<b>21</b>		 	<b>HC3 - 1,7</b>	1,500	1,970	1,970	690	-
<b>Climbing Cage / Gabbia di montaggio /</b> Semipoutre de chassis de base / Montagekäfig	<b>22</b>		 	<b>GR3 - 1,7</b>	7,160	2,530	2,390	4200	-



3 x 13,60 m  
 1 x 10,00 m

**MRT 152 \_Jib 65 m • HUH 0,0 m**

**Top part / Parte rotante / Partie tournante / Drehender Kranteil / Поворотная часть**



3 x 40 High cube  
 2 x 40 Open Top

**Included counter weight and cabin / Cabina e contrappesi inclusi / Cabine et  
 contrepoids incluses / Kabine und Gegengewichts Blöcke – inbegriffen / Противовес  
 включен - кабина**

NOTE

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

NOTE

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---





---




---



 C.so Garibaldi, 253 - 20025 Legnano - Milan Italy

 +39 0331 54 80 61 r.a.

 +39 0331 45 04 00

 [info@raimondi.co](mailto:info@raimondi.co)

 [www.raimondi.co](http://www.raimondi.co)

TOPLESS CRANE MRT 152 \_TECHNICAL DATA SHEET rev. 01.2016 / ADL

---

**The data object of these sheet are subject to change without prior notice. Being an non-binding commercial document is required to consult the instruction manual for all the technical information.** / I dati oggetto della presente scheda potrebbero subire modifiche senza preavviso. Essendo un documento commerciale non vincolante si fa obbligo di consultare il manuale di istruzioni per tutte le informazioni tecniche. / Les informations données dans les présentes fiche pourraient subir des modifications sans préavis. Être un document commercial non contraignant est nécessaire de consulter le manuel d'instructions pour toutes les informations techniques. / Die daten der vorliegenden blätter könnten ohne vorankündigung geändert werden. Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entspr chenden Anweisungen. / данные, указанные в настоящих спецификациях, могут изменяться без пред варительного предупреждения. Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.